



Recomendaciones para el sur de Filadelfia

Cambios propuestos ruta por ruta

¡Les hemos escuchado sur de Filadelfia!

Resumen de los cambios propuestos en las rutas de autobús de SEPTA

SEPTA recibió muchos comentarios del público sobre la propuesta de red de autobuses preliminar del proyecto Revolución del Autobús. Por eso la hemos actualizado incorporando sus comentarios para crear una red de autobuses más fácil de usar, más conveniente y fiable.



Hacer el servicio más conveniente añadiendo rutas de autobús con mayor

frecuencia: Los pasajeros de SEPTA nos dijeron que les importa la frecuencia del servicio, porque un servicio frecuente significa no tener que consultar los horarios de los autobuses y aumenta la fiabilidad de viaje.

Cinco nuevas rutas frecuentes en el sur de Filadelfia: Ruta 57, Ruta 49 (combinada con la Ruta 32), Ruta 40 (combinada con la Ruta 42), Ruta 64, Ruta 37 y Ruta 29.



Mejorar el servicio los fines de semana y nocturno. Los pasajeros nos dijeron, y los datos lo demuestran, que las personas quieren y necesitan servicio al medio día, por la tarde y los fines de semana. Aumentamos lo máximo posible la frecuencia durante las horas del mediodía y los fines de semana.

En el sur de Filadelfia, todas las rutas frecuentes de lunes a viernes también brindarían un servicio frecuente los fines de semana: Ruta 49 (combinada con la Ruta 32), Ruta 17, Ruta 47, Ruta 17 (hasta Whitman Plaza), Ruta 40 (combinada con la Ruta 42), Ruta 64, Ruta 29, Ruta 79, Ruta 37 y Ruta G.

Habrà 8 rutas con servicio las 24 horas: Ruta 79, Ruta 40 (combinada con la Ruta 42), Ruta 47, Ruta G, Ruta 17, Ruta 37, Ruta 68 y la nueva Ruta 952.



Llegar más lejos y más rápido con rutas extendidas y recientemente combinadas: Los residentes y visitantes del sur de Filadelfia viajan por toda la región, no solo al centro de la ciudad. Las nuevas y frecuentes rutas de autobús interurbano lo llevarán con mayor rapidez y facilidad a más lugares, incluidas las zonas de University City, Children's Hospital of Philadelphia, Navy Yard y Pier 70.

Ruta 29 extendida: conecta con los tranvías en las calles 49th y Woodland.

Ruta 79 extendida: conecta con University City y la Línea Azul.

Ruta 45 extendida: conecta con Navy Yard los días laborables en viajes alternos.

Ruta 40 y Ruta 42 combinadas: conectan mejor la calle South con el oeste de Filadelfia y University City.

Nueva Ruta 952: ofrece un servicio más rápido al aeropuerto y a Chester desde la Estación Snyder.

Ruta 57 extendida: conecta con la Estación NRG en viajes alternos.



Ofrecer un servicio sencillo y fácil de entender: Las rutas de autobús son más fáciles de entender si circulan por calles principales, con los mismos destinos en todos los viajes. Casi todas las rutas de autobús en el sur de Filadelfia tendrían el mismo recorrido en cada viaje, todos los días de la semana.

Todos los viajes de la Ruta G operarían de la misma manera entre la Estación Overbrook y Pier 70, con servicio cada hora a Lankenau Medical Center.

Viajes más rápidos en la Ruta 64 con un servicio optimizado en la avenida Washington.