Revolución del Autobús de SEPTA | Primavera 2023

Recomendaciones para el norte de Filadelfia

Cambios propuestos ruta por ruta

¡Les hemos escuchado norte de Filadelfia!

Resumen de los cambios propuestos en las rutas de autobús de SEPTA

SEPTA recibió muchos comentarios del público sobre la propuesta de red de autobuses preliminar del proyecto Revolución del Autobús. Por eso la hemos actualizado incorporando sus comentarios para crear una red de autobuses más fácil de usar, más conveniente y fiable.

Hacer el servicio más conveniente añadiendo rutas de autobús con mayor frecuencia: Los pasajeros de SEPTA nos dijeron que les importa la frecuencia del servicio, porque un servicio frecuente, de menos de 15 minutos, significa no tener que consultar los horarios.

Cinco nuevas rutas frecuentes en el norte de Filadelfia: Ruta 57 (acortada para operar al sur de la Estación York-Dauphin), Ruta 49 (combinada con la Ruta 32), Ruta 54, Ruta 43 (combinada con la Ruta 30) y la nueva Ruta 520.

Mejorar el servicio los fines de semana y nocturno. Los pasajeros nos dijeron, y los datos lo demuestran, que las personas quieren y necesitan servicio al medio día, por la tarde y los fines de semana. Aumentamos la frecuencia durante los fines de semana y por la tarde en las siguientes rutas:

Todas las rutas frecuentes del norte de Filadelfia también brindarían un servicio frecuente los fines de semana: Ruta 57 (acortada para operar al sur de la Estación York-Dauphin), nueva Ruta 520, Ruta 49 (combinada con la Ruta 32), Ruta 54, Ruta 43 (combinada con la Ruta 30), Ruta 23, Ruta 47, Ruta 33, Ruta 48 y Ruta 60.

Habrá 5 rutas con servicio las 24 horas: Ruta 47, Ruta 60, Ruta 23, Ruta 33 y Ruta 57 al sur de York-Dauphin (550 A/B).

Llegar más lejos y más rápido con rutas extendidas y recientemente combinadas: Los residentes y visitantes del norte de Filadelfia viajan por toda la región, no solo al centro de la ciudad. Las rutas nuevas y frecuentes de autobús interurbano le permitirán llegar con mayor rapidez y facilidad a más lugares, incluidos el oeste de Filadelfia y el Centro de Transporte de Wissahickon.

Ruta 60 extendida al Centro de Transporte de Wissahickon ofrece conexiones con muchas otras rutas de SEPTA.

Ruta 30 y Ruta 43 combinadas conectan mejor al oeste de Filadelfia con el norte y River Wards.

Ruta 32 y Ruta 49 combinadas conectan mejor al norte de Filadelfia con el Centro de Transporte de Wissahickon, University City y el sur de Filadelfia.

Ofrecer un servicio sencillo y f§cil de entender: Las rutas de autobús son más fáciles de entender si circulan por calles principales, con los mismos destinos en todos los viajes. Basándonos en los comentarios del público, casi todas las rutas de autobús en el norte de Filadelfia tendrían el mismo recorrido en todos los viajes, todos los días de la semana.

Todos los viajes de la Ruta 61 funcionar²an de la misma manera entre la Estación Ivy Ridge y la calle Market.

Todos los servicios a trav®s de Fairmount circular²an por las mismas calles por lo que haría fácil saber dónde esperar el autobús.

Bus Revolution