



## 费城北区建议

### 拟议的逐条路线变更

尊敬的费城北区民众，我们听到了您的声音！

#### 拟议的 SEPTA 公交线路变更摘要

SEPTA 为 Bus Revolution 制作的公交网络草案收到了很多反馈意见，于是我们对其进行了更新，将公众反馈纳入其中，以创建一个更好用、更方便、更可靠的公交网络。



**通过新增频发公交线路让交通更便捷：** SEPTA 的乘客表示，他们很重视频发的公交线路，因为至少每 15 分钟一班的公交车一般都很快，不需要去看时刻表。

在费城北区新增的五条频发线路：**57 路**（缩短线路，仅在约克-达芬车站以南运行）、**49 路**（与 32 路合并）、**54 路**、**43 路**（与 30 路合并）和新的 **520 路**



**改进周末和夜间服务。** 我们从乘客意见和数据得知，民众想要也需要在中午、夜间和周末乘车。我们提高了以下线路周末和晚上的发车频率：

费城北区所有频发线路在周末也将提供频发班次：**57 路**（缩短线路，仅在约克-达芬车站以南运行）、新的 **520 路**、**49 路**（与 32 路合并）、**54 路**、**43 路**（与 30 路合并）、**23 路**、**47 路**、**33 路**、**48 路**和 **60 路**。

将有五条线路 24 小时运行：**47 路**、**60 路**、**23 路**、**33 路**和 **57 路**约克-达芬站以南 (550 A/B)。



**通过线路扩展和合并让乘客走得更快、更远：**费城北区的居民和游客需要在整个区域穿行，而不仅仅是前往中城区。新增频发跨城公交线路意味着民众可以更快、更轻松的前往更多地点，例如费城西区和威萨希肯交通中心。

延伸至威萨希肯交通中心的 **60 路**提供了前往许多其他 SEPTA 线路的交通连接。

**30 路和 43 路合并**，将费城西区和费城北区更好地连接起来，并连通沃兹河。

**32 路与 49 路合并**，将费城北区与威萨希肯交通中心、大学城和费城南区更好地连接起来。



**提供简单易懂的服务：**如果公交线路能主要在主干道上运行，每次行程的起始点也都相同，那么乘客将更容易理解我们的交通路线。根据公众的意见，费城北区几乎所有公交线路一周中每一天的每一次行程都会走相同的路线。

**61 路每次行程都走相同的路线**，往返于艾薇岭车站和市场街之间。

经过费尔芒特的所有线路都在相同的街道上运行，方便乘客了解在哪里候车。