



Recomendaciones para el centro de Filadelfia

Cambios propuestos ruta por ruta

¡Les hemos escuchado centro de Filadelfia!

Resumen de los cambios propuestos en las rutas de autobús de SEPTA

SEPTA recibió muchos comentarios del público sobre la propuesta de red de autobuses preliminar del proyecto Revolución del Autobús. Por eso la hemos actualizado incorporando sus comentarios para crear una red de autobuses más fácil de usar, más conveniente y fiable.



Hacer el servicio más conveniente añadiendo rutas de autobús con mayor frecuencia: Los pasajeros de SEPTA nos dijeron que les importa la frecuencia del servicio, porque un servicio frecuente, de menos de 15 minutos, significa no tener que consultar los horarios.

Cuatro nuevas rutas frecuentes en el centro de Filadelfia: Ruta 57, Ruta 43 (combinada con la Ruta 30), Ruta 49 (combinada con la Ruta 32) y Ruta 42 (combinada con la Ruta 40).

Tres rutas que operan express al centro de la ciudad aumentarían su frecuencia: Las rutas 9, 27 y 125 operarían cada 30 minutos todo el día.



Mejorar el servicio los fines de semana y nocturno. Los residentes, trabajadores y visitantes del centro de Filadelfia necesitan un servicio fiable y frecuente en todo momento, no solo de lunes a viernes.

Las siguientes rutas frecuentes del centro de Filadelfia también brindarían servicio frecuente los fines de semana: Ruta 57(A) (acortada para operar al sur de la Estación York-Dauphin) Ruta 49 (combinada con la Ruta 32), Ruta 43 (combinada con la Ruta 30), Ruta 23, Ruta 47, Ruta 33, Ruta 17, Ruta 48 y Ruta 42 (combinada con la Ruta 40).

Habrán 5 rutas con servicio las 24 horas: Ruta 47, Ruta 23, Ruta 33, Ruta 17, Ruta 57 (acortada para operar al sur de la Estación York-Dauphin).



Llegar más lejos y más rápido con rutas extendidas y recientemente combinadas: Los residentes y visitantes del centro de Filadelfia viajan por toda la región, oeste de Filadelfia, Ardmore y Navy Yard.

Combinación de la Ruta 30 y 43: para conectar mejor el oeste de Filadelfia con el norte, la Línea Naranja de metro y el centro.

Combinación de la Ruta 44 y 38: para conectar mejor Ardmore, el oeste y el centro de Filadelfia.

Ruta 45 extendida: Para conectar con Navy Yard de lunes a viernes.

Nueva Ruta 556: para conectar Rising Sun/Olney con Pier 70 a través de las avenidas Columbus y Frankford.



Ofrecer un servicio sencillo y fácil de entender: Las rutas de autobús son más fáciles de entender si circulan por calles principales, con los mismos destinos en todos los viajes. Basándonos en los comentarios del público, casi todas las rutas de autobús en el centro de la ciudad tendrían el mismo recorrido en todos los viajes, todos los días de la semana.

Todas las rutas express operarían de la misma manera en todos los viajes, ofreciendo un servicio más fiable al mediodía, por la tarde y el fin de semana entre el centro de la ciudad y otros importantes destinos como Manayunk-Roxborough (Ruta 9, Ruta 27) y King of Prussia (Ruta 124 y Ruta 125).

Servicio más directo en la calle Market con el servicio de la Ruta 31 simplificado y más frecuente al oeste de Filadelfia.