

# Bus Revolution

## 公交网络草案

SEPTA 正在分享一个公交网络草案, 其中包括关于改进公交网络的新想法, 以便为更多乘客提供方便, 使得公交出行更为可靠

公交网络草案包括整体网络和单条公交线路的变化.

请查看拟议变化, 分享您的想法.

### 草案制定依据?

我们利用有关 SEPTA 现有服务的信息和分析, 以及过去一年从乘客处接收的意见和反馈, 制定了这一网络草案.


去年, 乘客通过调查和对话告诉我们, 服务频率 (或公交车间隔时间)、可靠性和易用性亟待改善. 据乘客反馈, 他们希望在中午和周末能提供更多的公交服务. 他们还反馈说, 他们既想要快速可靠的服务, 又担心公交站设得太远. 网络草案平衡了这一反馈.

我们还确保草案网络反映了项目的核心目标:

1. 以乘客为本
2. 提高乘车机会
3. 以可靠服务赢得信任

#### 引进 MAX 系列

公交网络草案中的公交线路根据其运行频率进行分类. 这些类别被称为“MAX”服务, 如 **10 MAX** 或 **15 MAX**. MAX 是指公交最长间隔发车时间, 因此对于 **10 MAX** 公交线路, 乘客等车时间不会超过 10 分钟.



# SEPTA FORWARD >>>

# Bus Revolution

## 网络草案有什么新内容？我需要了解哪些内容？

- 网络草案并没有增加或减少可用的公共汽车服务量，而是调整了服务安排方式。
- 网络草案与其他 SEPTA 服务进行了更好的协调。这意味着频繁的公交线路（10 MAX 或 15 MAX 线路）之间的连接更多，与地铁和地区轨道服务的连接也更强。
- 它增加了多条公交线路的发车频率，尤其是在中午和周末，但公交线路总体数量相应减少。网络草案减少了 16 条公交线路，不包括将被纳入按需移动区域的 10 条公交线路。

	SEPTA 的现有公交网络	Bus Revolution 网络草案
所有公交线路	125	99
频繁公交线路	32	44
按需移动区域	0	10

- 打造更为简单一致的时刻表，以便全天、工作日及周末提供的公交服务均一致（或相差无几）。
- 减少与主公交线路不一致的服务模式或公交出行的数量。例如，G 路线拥有 24 个不同的服务模式。主要路线往返于 Overbrook 车站、Packer Avenue 和 Galloway Street 之间。但有些行程却从 Lankenau Medical Center、Lancaster Avenue 或 59th Street 开始。模式或路线变动十分复杂，时常让人感到困惑。网络草案去除了大多数附加服务模式，因此几乎所有行程均于同一位置开始和结束，且路线保持不变。
- 规划更直接的公交路线，让公交车在目的地之间直接往返，易于理解。
- 将现有 SEPTA 公交服务客流量较少但又存在公交服务需求的郊区划为**按需移动区**。

## 接下来有什么计划？我现在需要做些什么？

与我们对话！参加线下开放日或虚拟社区对话（请点此查看安排表）。

请访问我们网站 ([SEPTABusRevolution.com](http://SEPTABusRevolution.com)) 了解更多信息，并与我们分享您的想法。