



# Lanzamos la Bus Revolution: Háganos saber su opinión.

Cuando se trata de rediseñar una red de autobuses, no existe una solución única para todos los problemas. Por ello, el objetivo de la Bus Revolution (Revolución del Autobús) de SEPTA Forward (SEPTA Avanza) es diseñar una red de transporte que se ajuste a la diversidad de nuestra comunidad de usuarios. Para lograr esto, necesitamos que nos dé su opinión como viajero frecuente, ocasional o nuevo. En las próximas semanas le vamos a pedir que opine respecto a algunas soluciones intermedias a través de nuestros eventos sorpresa del programa, las charlas virtuales sobre el transporte público y las encuestas.

## ¿QUÉ ES UNA SOLUCIÓN INTERMEDIA?

Las agencias de transporte como la SEPTA cuentan con recursos limitados y deben utilizarlos de la forma más eficaz posible. Esto significa que debemos pensar en cómo diseñar el servicio de transporte y en cómo ofrecer soluciones intermedias o priorizar los diferentes aspectos del sistema actual de autobuses. Por ejemplo, ¿usted prefiere un autobús que circule más rápido y se detenga con menor frecuencia, o uno que circule más despacio y se detenga con mayor frecuencia? Estas son algunas de las preguntas importantes que le haremos para poder entender sus valores y utilizarlos para impulsar la Bus Revolution.

La fase actual de la Bus Revolution se centra en plantear estas preguntas (descritas más adelante) para encontrar una solución intermedia y poder fundamentar mejor cómo debemos diseñar nuestra red de autobuses. Su opinión será fundamental a la hora de diseñar las diferentes alternativas para mejorar la red. Esté atento, ya que esperamos recibir más comentarios cuando las tengamos listas a principios de 2022.

## I. Servicio más rápido y confiable

En nuestra investigación inicial, los clientes indicaron que desean un servicio de autobuses frecuente, rápido y confiable. Esto concuerda con el motivo por el que los clientes encuentran más atractivo el transporte de alta velocidad, como la línea de Broad Street y las



# Bus Revolution

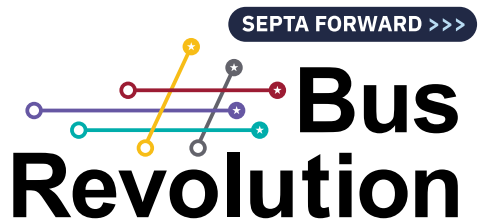
líneas de Market-Frankford. Si comparamos estos servicios con algunas de nuestras líneas de autobuses, podemos observar que algunas líneas son más lentas y poco cumplidoras a pesar de su frecuencia. Son varios los factores que contribuyen a que algunas de las líneas de autobuses sean lentas e imprevisibles. Algunos de estos factores dependen de la SEPTA y otros, de la ciudad de Filadelfia y otros organismos municipales. Resolver estos problemas es un aspecto fundamental de la Bus Revolution. A continuación, le presentamos algunas de las maneras para mejorar el servicio:

- Incrementar la frecuencia de las principales líneas de autobuses y de los recorridos con mayor tráfico.
- Incrementar la cantidad de calles y carreteras en las que se prioriza el servicio de autobuses. Esto implica dar a los autobuses un espacio vial exclusivo o regular los semáforos para que los autobuses circulen con mayor facilidad. Los pasos específicos serían los siguientes:
  - » Reservar un espacio vial para los vehículos de transporte público.
  - » Agregar carriles exclusivos para autobuses en las intersecciones más congestionadas para que estos puedan ubicarse al frente.
  - » Regular los semáforos para que los autobuses circulen con mayor facilidad.
  - » Convertir las paradas de cuatro vías en paradas de dos vías o en intersecciones señalizadas.
  - » Ampliar el borde de la acera en las paradas de autobuses. Los “espacios para autobuses” son paradas con acceso desde la acera, en los que los autobuses no necesitan entrar ni salir del carril de circulación.
- Reorganizar las paradas de autobuses: si los pasajeros están dispuestos a caminar media manzana más hasta las paradas, el servicio será mucho más rápido y confiable.

## Preguntas a tener en cuenta para una solución intermedia:

### ¿Qué preferiría?

1. ¿Caminar menos hasta la parada de un autobús que circula más lento o caminar más hasta la parada de un autobús que circula más rápido?



## ¿Qué opina?

2. ¿Deberían los autobuses tener sus propios carriles de circulación o deberían compartir la calzada con otros vehículos y automóviles?

## II. Un mejor diseño del servicio

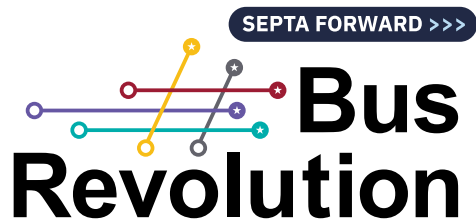
Muchas de nuestras líneas de autobuses están muy cerca unas de otras, ofrecen servicio a lugares similares y operan de manera parecida. Este sería el caso de dos líneas de autobuses que recorren calles paralelas situadas a solo una manzana de distancia, que comienzan y finalizan en horarios similares y que ofrecen el mismo tipo de servicio a los pasajeros. Si bien los pasajeros pueden elegir entre varias líneas de autobuses, no existe mucha diferencia entre ellas.

Una alternativa para organizar el servicio de autobuses podría ser diseñar líneas de autobuses principales sobre los recorridos de mayor tránsito y ofrecer el servicio más frecuente de esas líneas. En las otras calles se puede seguir ofreciendo un buen servicio de autobuses, pero con una frecuencia ligeramente menor. Es posible que algunos pasajeros no tengan problema en caminar un poco más para tomar un autobús que pase cada 5 minutos, mientras que otros preferirán caminar menos, aunque el autobús tenga una frecuencia menor (por ejemplo, cada 20 minutos).

### Preguntas a tener en cuenta para una solución intermedia:

## ¿Qué preferiría?

1. ¿Un autobús que tenga un recorrido más indirecto y sea más lento pero con la parada más cerca de su lugar de destino, o un autobús que tenga un recorrido más directo y sea más rápido, pero con la parada más lejos de su lugar de destino?
2. ¿Menos alternativas con mayor frecuencia o más alternativas con menor frecuencia?



### III. Cobertura frente a cantidad de pasajeros

Hay muchas zonas de la ciudad de Filadelfia que son un excelente lugar de mercado para el transporte público. Esto hace que muchas personas y lugares de trabajo estén muy próximos unos de otros, y que haya una mayor disponibilidad de líneas de autobuses. Por lo contrario, en las zonas suburbanas, las personas y los lugares de trabajo están más dispersos. En consecuencia, si bien los habitantes de las zonas suburbanas necesitan el servicio de autobuses, son muy pocos los que pueden caminar sin dificultad hasta una línea de autobuses.

En las zonas suburbanas, existe la opción de cubrir áreas más extensas con un servicio poco frecuente o prestar servicio a un área más pequeña con un servicio más frecuente. Este enfoque de cobertura frente a cantidad de pasajeros es una opción fundamental para diseñar el servicio de transporte.

- Un modelo de cobertura significa que nuestros autobuses prestarán servicio a una mayor región. Habrá más calles que cuenten con una línea de autobuses, pero el servicio será menos frecuente. Por ejemplo, algunas de nuestras líneas suburbanas funcionan aproximadamente cada una hora o, en algunos casos, cada 90 minutos.
- Un modelo basado en la cantidad de pasajeros implica que concentraremos el servicio en determinados recorridos, conectando únicamente las comunidades más pobladas con destinos importantes, como hospitales, centros comerciales y colegios comunitarios. Al concentrar los recursos, podremos ofrecer un servicio más frecuente, con autobuses que lleguen cada 20 o 30 minutos.

#### ¿Qué preferiría?

1. ¿Autobuses que presten servicio en una zona más amplia con un servicio menos frecuente, o autobuses que presten servicio en una zona más reducida con un servicio más frecuente?

### Acerca de Bus Revolution y SEPTA Forward:

La Bus Revolution es un rediseño integral de toda la red de autobuses de la SEPTA para que los autobuses sean más confiables, eficientes y sencillos de entender y utilizar. Este

proyecto es una medida decisiva del plan estratégico de la Autoridad, SEPTA Forward, y de nuestros esfuerzos por renovar nuestros servicios y conectar mejor a las personas en toda la región.

Junto con otros proyectos de *SEPTA Forward* como el Rail Transit Wayfinding Master Plan (Plan Maestro de Señalización del Transporte Ferroviario) y la Trolley Modernization (Modernización de Trolebuses), la Bus Revolution es una iniciativa innovadora para adaptar de manera anticipada los servicios de transporte con las necesidades de una región creciente y cambiante. Los cambios en la red de autobuses se implementarán en 2023.

**¡QUEREMOS ESCUCHAR SU OPINIÓN!**

Visite el sitio web para opinar y ayudarnos a impulsar la Bus Revolution



SEPTAbusrevolution.com busnetwork@septa.org  
267.291.6045